

## **DICAS IMPORTANTES PARA A CORRETA INSTALAÇÃO DE SISTEMAS DE DRENAGEM**

- 1) NUNCA REDUZIR A TUBULAÇÃO QUANTO AOS BOCAIS DA BOMBA, A BITOLA DE FÁBRICA É O MÍNIMO NECESSÁRIO PARA A CORRETA EXECUÇÃO DA CURVA DE RENDIMENTO. AMPLIAR O DIÂMETRO DA TUBULAÇÃO É SEMPRE FAVORÁVEL AO MELHOR DESEMPENHO DO EQUIPAMENTO, MAS RESPEITADO CRITÉRIOS DE DIMENSIONAMENTO PARA A RESPECTIVA APLICAÇÃO.
- 2) POSICIONAR A (S) BOMBA (S) SEMPRE NA DIREÇÃO DA VIGIA DE ACESSO AO RESERVATÓRIO, ALÉM DE FACILITAR A INSTALÇÃO FACILITARÁ MUITO MANUTENÇÕES FUTURAS.
- 3) INSTALAR SEMPRE UM CABO OU CORRENTE DE TRAÇÃO FIXANDO-O NA ALÇA OU OLHOU DE TRANSPORTE E PRÓXIO À VIGIA DE ACESSO. ESTE DEVE SER O CABO PELO QUAL SE MOVIMENTA A BOMBA NO RESERVATÓRIO, NUNCA PUXANDO PELO CABO ELÉTRICO OU PELO TUBO (OU MANGOTE).
- 4) O USO DE VÁLVULAS DE RETENÇÃO DO TIPO “PORTINHOLA” É IMPORTANTE PARA EVITAR O RETORNO DO LÍQUIDO PARA O RESERVATÓRIO QUANDO A BOMBA FOR DESLIGADA, ALÉM DE AGILIZAR A PRÓXIMA PARTIDA.
- 5) MUITA ATENÇÃO COM O POSICIONAMENTO **IMPLICA EM FADIGA PREMATURA DOS MATERIAIS E ATÉ A EVENTUAL QUEBRA DA CABEÇA DO BOMBEADOR.**
- 6) AO USAR NIPLES DE METAL NOS BOCAIS DAS BOMBAS OBSERVAR SE SÃO CÔNICOS OU PLANOS , CUIDADO COM A FORÇA AO FAZER O APERTO PARA NÃO QUEBRAR O BOCAL.
- 7) NUNCA LIBERAR QUALQUER SISTEMA DE DRENAGEM PARA TRABALHO SEM ANTES CONFERIR O CORRETO SENTIDO DE ROTAÇÃO DO MOTOR , A TENSÃO DE ALIMENTAÇÃO E VERIFICAR SE A AMPERAGEM DELES EM FUNCIONAMENTO ESTÁ COMPATÍVEL COM A PLACA DE IDENTIFICAÇÃO (EXISTE MARGEM DE APROXIMADOS 10% ACIMA OU ABAIXO).  
BOMBAS SUBMERSAS TRIFÁSICAS TAMBÉM TEM SENTIDO DE ROTAÇÃO DETERMINADO, VERIFICAR MARCAÇÃO DO FABRICANTE INDICANDO ESTE SENTIDO E O DE TORQUE DE PARTIDA, OUTRA FORMA DE CONFIRMAR QUE O EQUIPAMENTO ESTÁ RODANDO PARA O LADO CERTO É MEDIR A AMPERAGEM EM FUNCIONAMENTO OU VERIFICAR VISUALMENTE O FLUXO DO LÍQUIDO NO PONTO DE DESCARGA, POIS O MAIOR FLUXO MOSTRA QUE A BOMBA ESTÁ GIRANDO CORRETAMENTE.
- 8) A REGULAGEM DAS BÓIAS DE NÍVEL ELÉTRICAS SÃO MUITO IMPORTANTES PARA O BOM FUNCIONAMENTO DO SISTEMA.
  - **BÓIA ÚNICA:** REGULAR PARA LIGAR O SISTEMA QUANDO O NÍVEL ATINGIR A METADE DO VOLUME ÚTIL RESERVATÓRIO E DESLIGAR ASSIM QUE O MOTOR DO EQUIPAMENTO COMEÇAR A FICAR EXPOSTO.  
EVITAR SEMPRE DE INSTALAR A BÓIA PRÓXIMO DA ENTRADA DE ÁGUA POIS A TURBULÊNCIA PROVOCA INSTABILIDADE NA MESMA LEVANDO A SUA QUEIMA E PODENDO INCLUSIVE QUEIMAR CONTACTORES NO QUADRO DE COMANDO.
  - **BÓIA ALARME :** REGULAR PARA LIGAR SEMPRE QUE O RESERVATÓRIO CHEGAR A 75% DA CAPACIDADE PERMITINDO UM TEMPO MAIOR PARA PROVIDÊNCIAS.  
TAMBÉM EVITAR DE INSTALAR A BÓIA PRÓXIMO DA DESCARGA DA ÁGUA , PELO MESMO MOTIVO CITADO ACIMA.

