

16 06 2023



REGULAGEM DE RELE COM PROTEÇÃO CONTRA INVERSÃO DE FASES (DPFS-1)

Para reativar o quadro das bombas quando ocorre a inversão de fases é só seguir as etapas abaixo:

- 1) Desligar os dois disjuntores internos do quadro por segurança (um tripolar e um bipolar – Carga + comando)
- 2) Colocar a chave “Manual/ O / Automático” na posição “O”
- 3) No rele Falta de Fase/Inversão (DPFS-1) existem 3 bornes de entrada na parte superior dele – R S T , inverter dois dos fios , por exemplo R x S e em seguida religar os disjuntores de carga e comando e observar se as duas luzes do relê Falta de Fase/Inversão (DPFS-1) ficam acesas; caso fique ainda somente a luz superior acesa desligue novamente por segurança os disjuntores de carga e comando e inverta as outras fases tipo S x T e repetir a operação de religar os disjuntores. As duas luzes do relê Falta de Fase/Inversão (DPFS-1) devem ficar acesas.
- 4) Com o relê Falta de Fase/Inversão (DPFS-1) já com as duas luzes acesas a sequência de fases da alimentação foi reconhecida, então agora é testar novamente a rotação correta dos motores.
 - Colocar a chave “Manual/ O / Automático” na posição “Manual”
 - Colocar a chave “Bomba 01/ O /Bomba 02” na posição “Bomba 01”
 - Observando a ventoinha de ventilação ou ponta do eixo na parte traseira do motor da Bomba 01, conferir se o motor rodou para o lado certo (conforme seta de indicação)
Se rodar para o lado contrário, colocar a chave “Manual/ O / Automático” na posição “O”, desligar os disjuntores de carga e comando e em seguida fazer a inversão de uma das fases nos bornes inferiores da saída do quadro par a bomba 01 (Bornes 1/2/3) e repetir a operação de teste .
 - Em seguida fazer o mesmo procedimento anterior porém colocando a chave “Bomba 01/ O /Bomba 02” na posição “Bomba 02”
**** ATENÇÃO PARA A SEGURANÇA – Lembrar sempre de colocar a chave “Manual/ O / Automático” na posição “O” e desligar os disjuntores de carga e comando toda vez que precisar inverter algum dos terminais internos do painel.**
- 5) Com as duas bombas já com sentido de rotação aferidos e corretos, desligar novamente os disjuntores de carga e comando, aguardar 10 segundo e em seguida ligá-los novamente, em seguida Colocar a chave “Manual/ O / Automático” na posição “automática” ou “Manual” se alguma das bombas estiver em manutenção, neste caso selecione a bomba que está apta para trabalhar.
- 6) Conferir sempre se os registros das bombas estão abertos e sistema escorvado.